



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.20.2025.T22

Warszawa, 29.01.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194), po rozpatrzeniu wniosku nr 57/01/2025 z dnia 24.01.2025 r., przedstawionego przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe REMBIS Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 30, 88-160 Janikowo, w sprawie uprawnień nadanych decyzją nr TDT-W/N-110/16 z dnia 14.12.2016 r., zmienioną decyzją nr T.5900.12.2021.T4 z dnia 19.01.2021 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

zmienia

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/N-110/16 z dnia 14.12.2016 r., w ten sposób, że zmianie ulega załącznik - *Warunki uprawnienia*, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Pozostała treść ww. decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe REMBIS Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 30, 88-160 Janikowo, zwana dalej „stroną”, wnioskiem nr 57/01/2025 z dnia 24.01.2025 r., wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o przedłużenie ważności załącznika - *Warunki uprawnienia*, wydanego do decyzji nr TDT-W/N-110/16 z dnia 14.12.2016 r., uprawniającej do wytwarzania w zakresie montażu, naprawy oraz wytwarzania elementów i podzespołów kolei linowych oraz wytwarzania w zakresie montażu i naprawy wyciągów narciarskich, który stracił ważność z dniem 19.01.2025 r.

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego rozpatrzył ww. wniosek strony stwierdzając, że spełnia on wymogi formalne, jakie powinien spełniać wniosek o przedłużenie ważności załącznika wydanego do ww. decyzji.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



p.o. DYREKTOR
Agnieszka First

Załącznik:

- Warunki uprawnienia

Otrzymują:

- Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe
REMBIS Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 30
88-160 Janikowo
- za potwierdzeniem odbioru
- OT TDT z siedzibą w Gdańsku
- a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlano-Handlowe
REMBIS Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 30
88-160 Janikowo**

1. Zakres uprawnień

Zakres uprawnień obejmuje:

- wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy oraz wytwarzanie elementów i podzespołów kolei linowych,
- wytwarzanie w zakresie montażu i naprawy wyciągów narciarskich.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnień ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w punkcie 4.3 niniejszych warunków uprawnień.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz.U. z 2023 r. poz. 1850),
- instrukcje technologiczne,
- instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytwarzania w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów.

3.2 Wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez Transportowy Dozór Techniczny dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin został określony w tej dokumentacji.

3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu w zakresie montażu, naprawie urządzeń oraz wytwarzaniu elementów

4.1 Wytwarzanie w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnień.

- 4.2 Materiały stosowane do wytwarzania w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz z wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2 niniejszych warunków uprawnienia.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu w zakresie montażu i naprawie urządzeń oraz wytwarzaniu elementów:
- a) spawanie - w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania, wydanych przez Transportowy Dozór Techniczny:
 - 7 25160 270 2011 - 25160 2902 2024
 - 7 25160 271 2011 - 25160 2903 2024
 - 7 25160 291 2011 - 25160 2904 2024
 - 7 25160 292 2011 - 25160 2905 2024
 - 25160 1788 2017 - 25160 2906 2024
 - 25160 1814 2017
 - 25160 1815 2017
 - b) przeróbka plastyczna: zwijanie i gięcie blach, gięcie rur,
 - c) cięcie,
 - d) obróbka cieplna,
 - e) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów przeznaczonych do wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, a także sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością procesu wytwarzania w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych w zakresie montażu, naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego wykonywanego przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego,
- 5.2 Wytwarzane w zakresie montażu, naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych w zakresie montażu i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowości wytworzenia w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytworzenia elementów i przeprowadzenia badania powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Gdańsku.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie w zakresie montażu, naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów i kontrolę jakości, powinny posiadać w zakresie dotyczącym

- uprawnienia, znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Wytwarzanie w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za wytwarzanie w zakresie montażu i naprawy urządzeń, wytwarzanie elementów oraz kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Gdańsku, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia, tj. do dnia 29.01.2029 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowej.
- 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli, w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania w zakresie montażu i naprawy urządzeń oraz wytwarzania elementów, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.


p.p. DYREKTOR
Agnieszka First

